



Filipinas

Manila

Greg Bloom



PDF

Capítulos incluidos en la guía
Filipinas 2

geoPlaneta 



Manila

02 / 12.95 MILLONES DE HAB.

Incluye »

Puntos de interés.....	58
Actividades	71
Circuitos.....	71
Fiestas y celebraciones ..	72
Dónde dormir.....	73
Dónde comer	84
Dónde beber y vida nocturna.....	89
Ocio.....	93
De compras.....	95

Los mejores restaurantes

- Sala (p. 87)
- Purple Yam (p. 86)
- Van Gogh is Bipolar (p. 88)
- El Chupacabra (p. 86)
- Locavore (p. 88)
- Corner Tree Cafe (p. 86)

Los mejores alojamientos

- Manila Hotel (p. 73)
- Henry Hotel (p. 77)
- Red Carabao (p. 77)
- Element Boutique Hotel (p. 78)
- Hive Hotel (p. 84)
- Our Melting Pot (p. 77)

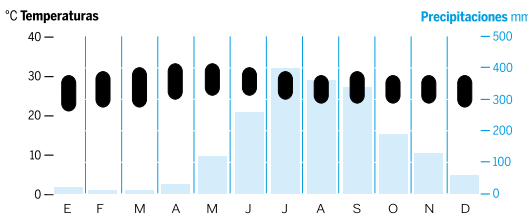
Por qué ir

El apodo de Manila, la “Perla de Oriente”, no podría ser más apropiado, pues bajo un caparazón poco atractivo se esconde una joya. La ciudad, acostumbrada a las adversidades, ha sobrevivido a toda suerte de catástrofes, ya provocadas por el hombre ya por la naturaleza y, hoy día, sigue prosperando como una de las grandes urbes asiáticas. Cada vez hay más rascacielos que se alzan entre la pobreza extrema de las extensas barriadas de chabolas, mientras los resplandecientes centros comerciales presagian una Manila nueva y audaz, con aire acondicionado. El tráfico congestiona las carreteras que, mantienen con vida esta moderna y caótica metrópolis.

Aparte de contar con atracciones turísticas excepcionales, los visitantes que se tomen la molestia podrán descubrir su espíritu creativo, desde galerías de arte a una animada escena de música *indie*. Y si a esto se le suman los bares clandestinos, mercados artesanales y cafés, queda claro que Manila no es solo una de las ciudades más subestimadas del continente asiático, sino una de las más interesantes.

Cuándo ir

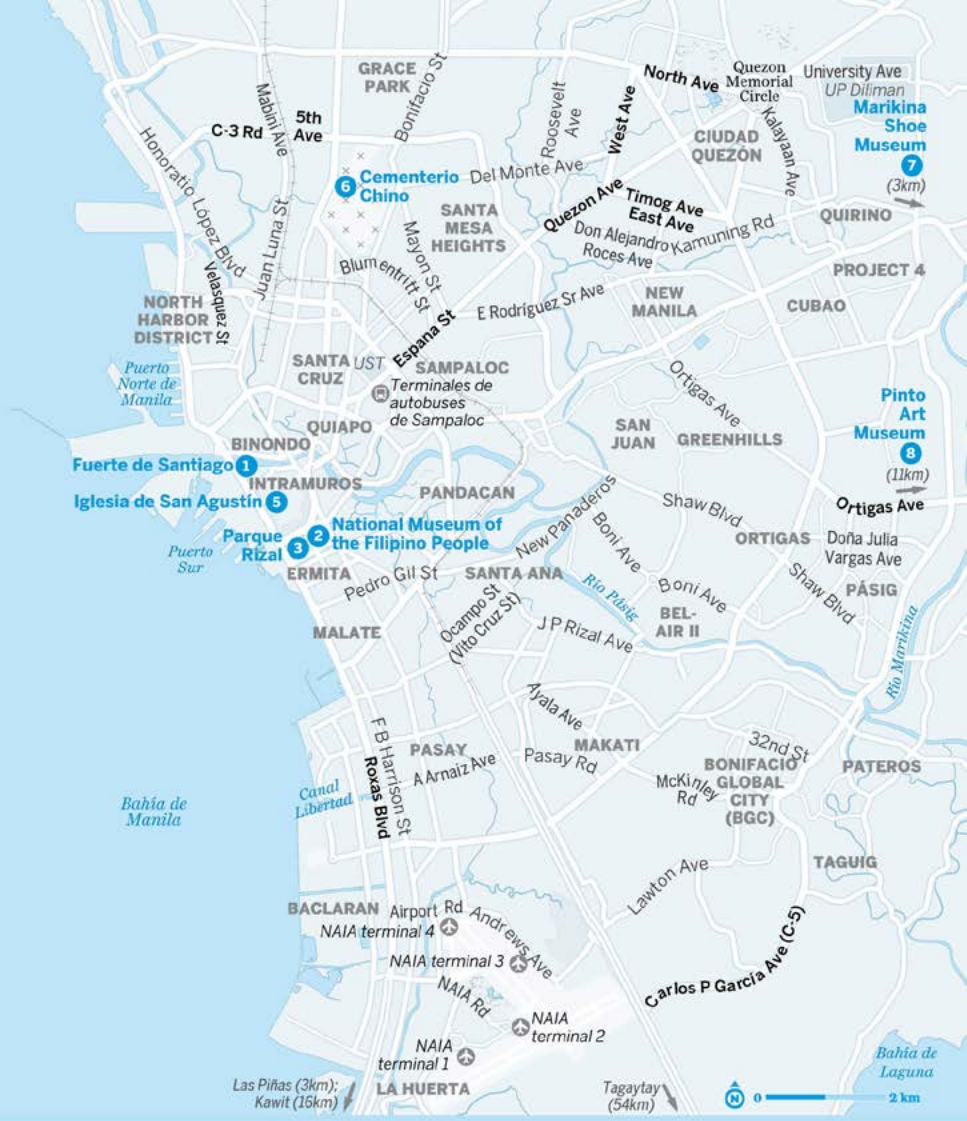
Manila



Dic-feb Los meses más frescos y apacibles.

Mar-abr Durante la Semana Santa, los complejos vacacionales están abarrotados; es preferible visitar Manila.

Jul-ago Para algunos llueve demasiado, pero es la mejor época para escapar del sol abrasador.



Imprescindible

- 1 Fuerte de Santiago** (p. 59) Evocar el pasado colonial en este fuerte español con siglos de antigüedad.
- 2 National Museum of the Filipino People** (p. 62) Para conocer la esencia filipina.
- 3 Parque Rizal** (p. 62) Visitar el corazón de Manila y disfrutar de conciertos gratis.
- 4 Walk This Way** (p. 71) Aprender sobre la Manila desconocida en estas visitas guiadas tan divertidas como extravagantes.
- 5 Iglesia de San Agustín** (p. 59) Admirar la hermosura de la iglesia más antigua de Manila.
- 6 Cementerio Chino** (p. 63) Explorar las calles y complejos mausoleos de este escalofriante pueblo fantasma.
- 7 Marikina Shoe Museum** (p. 69) Quedarse boquiabierto ante los más de 800 pares de zapatos de Imelda Marcos.
- 8 Pinto Art Museum** (p. 71) Dejarse seducir por exuberantes jardines, vistas formidables y un arte único.

Área metropolitana de Manila



Historia

La actual Manila fue fundada por el español Miguel López de Legazpi en 1571 y se convirtió en la joya del Pacífico del imperio de los Austrias. Sus extensas tierras fértiles la

hacían más atractiva que la anterior capital, Cebú.

El rey Felipe II de España, en cuyo honor recibieron su nombre las islas, otorgó a la ciudad el ilustre título de “insigne y siempre leal”, cuyo nombre procede del término

Área metropolitana de Manila

📍 Principales puntos de interés

- 1 Cementerio Chino B1

📍 Puntos de interés

- 2 Karrivin Plaza C5
 3 Palacio de Malacañang B3
 4 Cementerio Norte B2
 5 Paco Park B3
 6 Monumento al Poder del Pueblo D3
 7 Templo budista Seng Guan A2
 8 Universidad
 de Filipinas-Diliman D1
 9 UST Museum B2
 10 Vargas Museum D1

📍 Dónde dormir

- 11 Guijo Suites C4
 12 Makabata Guesthouse & Cafe B4
 13 Oasis Paco Park B3
 14 Pink Manila Hostel B4
 15 Red Carabao B2

🍴 Dónde comer

- 12/10 (véase 11)
 16 Casa Rocas B3
 17 Charlies Grind & Grill D4
 18 Corner Tree Cafe C4
 19 Gourmet Gypsy C2
 20 Harbor View A4
 21 Soru Izakaya D1
 22 Van Gogh is Bipolar D1

🍷 Dónde beber y vida nocturna

- 23 20:20 C5
 24 ABV C4
 Black Market (véase 23)
 Finders Keepers (véase 23)
 Palace Pool Club (véase 25)
 Revel at the Palace (véase 25)

- 25 Valkyrie D4

🎮 Ocio

- 26 '70s Bistro D2
 27 City of Dreams B5
 28 Club Mwah! C4
 29 Conspiracy Garden Cafe D1
 30 Okada A6
 SaGuijo (véase 11)
 31 Solaire A5
 32 Tago Jazz Cafe D2

🛍 De compras

- 33 Greenhills Shopping Center D3
 34 LRI Design Plaza C4

📄 Información

- 35 Advance Hyperbaric Life
 Support B1
 36 Namria C5

🚗 Transporte

- 37 2GO Travel A3
 38 Air Swift B5
 39 Atienza Shipping Lines A3
 40 BGC Bus C5
 41 Cebu Pacific C6
 42 Dimple Star D2
 43 Fariñas Transit B2
 44 Florida Bus Lines B3
 45 Terminal de ferris de Guadalupe D4
 46 Puerto Norte de Manila A3
 Maria de Leon Trans (véase 44)
 47 Aeropuerto internacional
 Ninoy Aquino C6
 48 Ohayami B2
 Roro Bus (véase 43)
 49 Estación de Tutuban A2

prehistórico Maynilad, que se cree proviene de las palabras *may*, que significa “hay”, y *nilad*, una planta que crece en abundancia en los manglares de las orillas del río Pásig.

A partir del s. XIX, se convirtió en una suerte de París asiática. Fedor Jagor, explorador, etnólogo y naturalista alemán, la describió por entonces como una espléndida ciudad fortificada de calles amplias y empedradas y mansiones majestuosas. Fue un próspero núcleo comercial y multicultural y su estratégica ubicación la convirtió en un buen punto de entrada a China y otros países asiáticos.

En 1905, Daniel Burnham, el arquitecto estadounidense que diseñó la reconstrucción de Chicago tras el incendio que la asoló, fue contratado para la planificación urbanística de Manila. A él se debe Roxas Boulevard que,

a pesar de la corrosión por el paso del tiempo, sigue siendo un eco de Lake Shore Drive de Chicago, con calles bordeadas de grandes estructuras que reflejan lo mejor del *art déco*.

Tras la II Guerra Mundial, Manila quedó arrasada y nunca se llegó a recuperar. La reconstrucción se llevó a cabo de forma esporádica, y la ciudad no fue capaz de recuperar ni su importancia regional ni su propia identidad. Muchos se quejan del carácter disperso de esta, ya que los diferentes distritos no están bien conectados y no se percibe una idea de unidad.

📍 Orientación

El conjunto del área metropolitana, la Gran Manila o Metro Manila, se compone de 16 ciudades.

Para un turista, las más importantes son Manila (el centro), Pasay, Makati y Ciudad Quezón.

En el centro de Manila se ubican los distritos de Malate, Ermita, Intramuros, Quiapo y Binondo (Chinatown). Al sur, limitando con el centro, está Pasay, centro cultural y donde se encuentran las principales estaciones de autobuses. El aeropuerto queda a medio camino entre Pasay y Parañaque.

Makati, núcleo comercial, y su vecino, Bonifacio Global City (conocido por las siglas "BGC" o "The Fort"), están más limpios, mejor organizados y, en general, se consideran más seguros. La mayoría de los expatriados residen en Makati y The Fort, donde se encuentran los mejores restaurantes y hay más ambiente por la noche.

Más al norte, lejos del centro, está la agradable y juvenil Ciudad Quezón, la más poblada de Manila, con casi tres millones de habitantes. Quezón destaca por sus bares, restaurantes y salas de conciertos.

Se aconseja visitar cada ciudad por separado, de lo contrario, el viajero perderá casi todo el tiempo tratando de desplazarse. Además, de esta forma, uno se hará una mejor idea de la auténtica Gran Manila, compuesta por la suma de todas sus partes.

Puntos de interés

Aunque no es una ciudad que atraiga mucho turismo, Manila tiene mucho que ofrecer. Sin embargo, debido a su gran tamaño y a los atascos, es probable que no se pueda ver

todo; lo mejor es explorar barrio por barrio. En caso de no tener tiempo suficiente, se recomienda visitar el centro de la ciudad, es decir, el núcleo neurálgico de la Gran Manila, donde están casi todos los lugares de interés, que no siempre serán los tradicionales, sino más bien relacionados con el modo de vida de los diversos barangays (barrios), que suman un total de 1500.

Intramuros

Cuando Miguel López de Legazpi se hizo con el control de Manila, erigió una fortaleza en los restos del asentamiento islámico situado junto a la desembocadura del río Pásig. La fortaleza de Intramuros, como se la llamó, fue invadida por piratas chinos, amenazada por las fuerzas holandesas y tomada por ingleses, estadounidenses y japoneses en varias ocasiones; pero sobrevivió hasta los últimos días de la II Guerra Mundial, cuando finalmente fue devastada durante la batalla de Manila, y el único edificio que quedó en pie fue la iglesia de San Agustín.

La ciudad amurallada tenía una extensión de 64 Ha, y a ella se accedía por puentes levadizos. En su interior albergaba imponentes edificios gubernamentales, casas señoriales, iglesias, conventos, monasterios, escuelas, hospitales y plazas empedradas. Desde que se fundara en 1571 fue residencia exclusiva

MANILA EN...

Dos días

Se empieza por un **recorrido a pie** (p. 71) por Intramuros y, después del almuerzo, un paseo por el **parque Rizal** (p. 62) y la visita al **National Museum of the Filipino People** (p. 62). Luego, hay que dirigirse a Roxas Boulevard (p. 64) para ver la puesta de sol sobre la bahía de Manila y, acabar la jornada con una cena y unas copas en **Malate** (p. 85).

Al día siguiente, se va al río Pásig para recorrer los barrios de **Binondo y Quiapo** (p. 63), comenzando por la **calle Escolta** (p. 64) hasta llegar a **Chinatown** (p. 85), donde se come. Luego se puede elegir entre visitar el **cementerio Chino** (p. 63) y/o el **cementerio Norte** (p. 63), a los que se llega en el tren LRT. Se termina el día tomando algo al atardecer y cenando en el **Sofitel Philippine Plaza** (p. 77) o en uno de los muchos **bares de azotea** (p. 90) de la ciudad.

Cuatro días

Tras los anteriores, el tercer día comienza en Makati. Por la mañana, se visita el **Ayala Museum** (p. 68) y después, se echa un vistazo al exclusivo centro comercial **Ayala Center** (p. 96). Después de comer, es hora de darse un **masaje** (p. 71) y luego pasar el resto de la tarde en la relajante zona de **The Fort** (p. 91), conocida también como el BGC.

El último día se puede escoger entre un **brunch** en el **Sofitel Philippine Plaza** (p. 77) o una excursión fuera de la ciudad: el **Marikina Shoe Museum** (p. 69) y el **Pinto Art Museum** (p. 71) son buenas opciones. Por la noche, a disfrutar de una buena cena y de unas copas en el emergente distrito de Población.

i TAXIS EN EL AEROPUERTO

La mayoría de los problemas con los taxistas ocurren en el aeropuerto. He aquí algunos consejos.

- ➔ Los taxistas que se acercan al viajero en el aeropuerto pueden intentar estafarlo; lo mejor es hacer cola y, bajo ninguna circunstancia, seguir a un conductor hasta un automóvil que espera fuera del aeropuerto.
- ➔ Hay que andarse con ojo con los taxímetros. Los primeros 5 min no deberían superar los 50-60 PHP (90-100 PHP en los taxis del aeropuerto); de lo contrario, se trata de una estafa.

por cada 300 m (o 2 min de espera). Un trayecto de 15-20 min rara vez cuesta más de 150 PHP.

La mayoría de los taxistas encenderá el taxímetro; si no, hay que pedirles amablemente que

lo hagan. Si resulta que está "broken" o el taxista dice que la tarifa es "up to you" (lo que diga el cliente); lo mejor es bajarse y buscar otro taxi (u ofrecer un precio bajo).

En las horas punta, es casi imposible conseguir un taxi y, además, cuesta entre 50-100 PHP extra. Durante el trayecto, se aconseja hacer lo mismo que el conductor y bloquear las puertas.

La aplicación Uber se usa bastante en Manila y las tarifas son similares.

TRICICLO

Los de motor son útiles para trayectos cortos por la ciudad. El viaje debería costar 40-50 PHP, dependiendo de lo bien que se le dé regatear.

Los electrónicos "E-trikes" empiezan a verse por Intramuros y Chinatown. Son una opción más silenciosa y respetuosa con el medio ambiente, si se da con uno.

Los de tracción humana o bicitaxis son una alternativa más barata en algunas zonas como Malato.

Si quieres llevarte a tu destino esta guía impresa, pulsa aquí 

La guía adecuada para cada viaje



PAÍS, REGIÓN Y CIUDAD

- La colección original
- Información exhaustiva
- Para viajeros independientes



LO MEJOR DE

- Lo imprescindible
- A todo color
- Para inspirarse



EN RUTA

- Viajar en coche
- Rutas al detalle
- Información para el conductor



DE CERCA

- De bolsillo
- Fácil de usar
- Lo esencial



LONELY PLANET JUNIOR



GUÍA PARA CONVERSAR

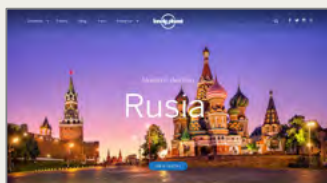


E-BOOKS



ILUSTRADOS

Otros recursos para viajar



www.lonelyplanet.es

 twitter.com/lonelyplanet_es

 facebook.com/lonelyplanetespana

 foro.lonelyplanet.es

Reserva tus viajes en la web de Lonely Planet

 **Vuelos**

 **Hoteles**

 **Vacaciones**

¡Suscríbete!

 lonelyplanet.es/newsletter.html