



# Sur de África

## Suazilandia

Lucy Corne



**PDF**

Capítulos incluidos en la guía  
*Sur de África 3*



## **i** Cómo llegar y salir

### AVIÓN

Una filial de **Swaziland Airlink** (✈️ en Sudáfrica 0861 606 606, en Suazilandia 2335 0107; www.flyswaziland.com) ofrece vuelos a Suazilandia (aeropuerto internacional King Mswati III) desde Johannesburgo.

La tasa de embarque es de 100 SZL.

### POR TIERRA

La mayoría de viajeros llegan a Suazilandia por tierra. Es posible alquilar vehículos con **Avis** (✈️ 2333 5299; www.avis.co.za; aeropuerto internacional King Mswati III; 🕒 7.00-18.00) y **Europcar** (✈️ 2518 4393; www.europcar.com; aeropuerto de Matshapa; 🕒 8.00-17.00 lu-vi, 11.00-17.00 sa y do), aunque suele ser más barato hacerlo en Sudáfrica.

Es posible entrar con bicicleta propia a Suazilandia. Pero no hay muchos talleres en el país, por lo que se debe ir bien preparado.

### Puestos fronterizos

Hay 12 puestos fronterizos entre Suazilandia y Sudáfrica (ninguno de ellos problemático). Téngase en cuenta que los puestos más pequeños cierran a las 16.00.

**Mhlumeni/Goba** (🕒 24 h) a/desde Mozambique.

**Lavumisa/Golela** (🕒 7.00-22.00) Entre Durban y el valle de Ezulwini, en Suazilandia.

**Bulembu/Josefdal** (🕒 8.00-16.00) Entre Pigg's Peak y Barberton (Mpumalanga); la carretera está en pésimas condiciones, difícilmente transitable en un automóvil normal.

**Namaacha/Lomahasha** (🕒 7.00-22.00) Este concurrido puesto en el extremo noreste de Suazilandia es el principal cruce a/desde Mozambique.

**Mahamba** (🕒 7.00-22.00) El mejor cruce fronterizo desde Piet Retief, en Mpumalanga. Los fines de semana suele haber tráfico debido a los cercanos casinos (buen sitio para hacer autoestop).

**Mananga** (8.00-18.00) Al suroeste de Komatipoort.

**Jeppes Reef/Matsamo** (8.00-20.00) Al suroeste de Malelane, y una posible ruta al Kruger National Park. Los fines de semana suele haber tráfico debido a los cercanos casinos (buen sitio para hacer autoestop).

**Salitje/Onverwacht** (8.00-18.00) Al norte de Pongola, en KwaZulu-Natal.

**Ngwenya/Oshoek** (7.00-24.00) El puesto fronterizo más concurrido (y un buen lugar donde hacer autoestop), unos 360 km al sureste de Pretoria.

## **i** Cómo desplazarse

Suazilandia cuenta con una buena red de taxis compartidos (microbuses).

### BICICLETA

Este es un país perfecto para recorrerlo en bicicleta de montaña. Se recomienda comprar piezas de repuesto en Sudáfrica. Las tormentas de verano y las inundaciones pueden traer problemas. No es habitual subir bicicletas a transportes públicos, ya que suelen ir abarrotados.

Se recomienda evitar las ciudades principales y el concurrido valle de Ezulwini. Hay pedales disponibles en las rutas ciclistas del Hlane Royal National Park y Mlilwane Wildlife Sanctuary; también ofrecen rutas guiadas y bicicletas de alquiler.

### AUTOBÚS

Los taxis compartidos (microbuses) son el principal medio de transporte público en Suazilandia. Van a todos lados y tienen frecuentes paradas. Salen en cuanto se llenan y no es necesario reservar.

Los autobuses locales conectan ciudades y pueblos a lo largo del país. La mayoría empiezan y terminan en la parada principal, en el centro de Mbabane; son algo más baratos que los microbuses, pero más lentos y suelen ir abarrotados.

### AUTOMÓVIL Y MOTOCICLETA

Acostumbra a salir más económico alquilar un vehículo en Sudáfrica y conducir hasta la frontera suazi (se necesita una carta de autorización de la compañía de alquiler para cruzar la frontera, que cuesta unos 300 ZAR). En Suazilandia, hay empresas de alquiler en Mbabane y en el aeropuerto internacional King Mswati III (p. 570).

### TRANSPORTE LOCAL

#### Taxi privado

En las ciudades más grandes hay taxis normales. Es mejor llamar por teléfono que parar a uno en la calle (el vehículo seguramente será mejor; pregúntese en el alojamiento por empresas fiables).

#### Taxi compartido

Estos microbuses no tienen un historial de seguridad vial precisamente brillante, pero son baratos y cubren una red extensa. El inconveniente es que los viajes pueden ser lentos, con paradas constantes y largas esperas hasta llenar los asientos.